

de votre gestionnaire de réseau
Communes de Chavannes | Crissier | Ecublens | Renens

1^{er} trimestre 2021

Edito



Chères clientes et chers clients,

Nous sommes plus que jamais tournés vers l'avenir. Par son vote, le peuple a confié aux autorités la responsabilité de la transition nationale vers le futur énergétique. Une visite sur le site Internet de l'Office fédéral de l'énergie (OFEN)

vous permettra de voir le chemin parcouru et les tâches qu'il reste encore à accomplir. La mobilité électrique est l'une des étapes importantes de cette

transition. Et un projet dans lequel SIE s'engage en tant que gestionnaire de réseau électrique (GRD) en construisant les raccordements nécessaires.

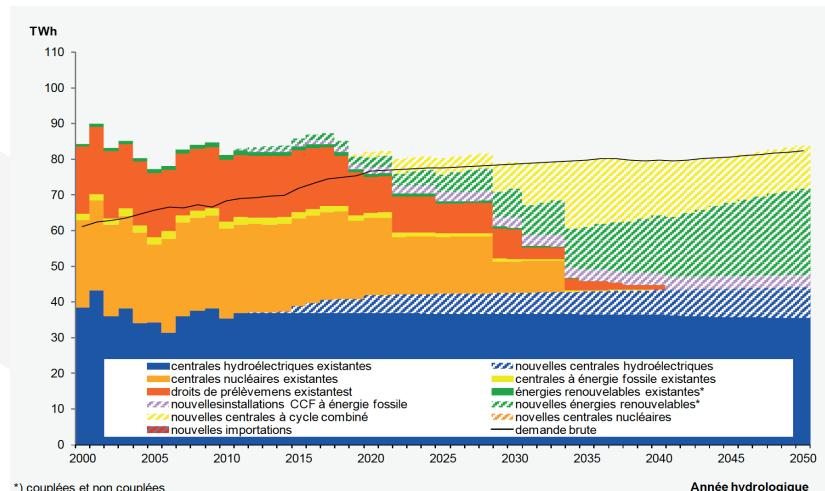
Bien que nous traversons une situation sanitaire exceptionnelle, notre pays demeure l'une des régions les plus prospères de la planète. Cela est entre autres dû à notre capacité à avoir toujours su anticiper et nous adapter aux changements. La politique énergétique en est le parfait exemple.

Christophe Bossel, directeur

Stratégie énergétique 2050

C'est en mai 2017 que le peuple s'est prononcé, à 58 %, en faveur de la «stratégie énergétique 2050», un programme de l'OFEN. Si les grandes lignes—sortie du nucléaire, encouragement des énergies renouvelables sûres, propres et indigènes—sont généralement connues, les autres étapes d'une Suisse neutre pour le climat en 2050 restent encore floues. Petit tour d'horizon de la Suisse de demain.

- La Suisse peut atteindre la neutralité climatique d'ici 2050 et s'approvisionner presque exclusivement en énergies renouvelables indigènes.
- D'avantage d'électricité sera nécessaire pour compenser l'abandon des énergies fossiles, mais grâce aux économies d'énergie et aux mesures d'efficacité, l'objectif est réalisable.
- 1400 milliards de francs seront investis dans la rénovation, la modernisation et le remplacement des infrastructures énergétiques existantes, des bâtiments, des installations, des appareils et des véhicules.
- Des investissements supplémentaires permettront de réduire les risques auxquels la Suisse serait exposée si le réchauffement climatique n'était pas freiné, tout en réduisant sa dépendance vis-à-vis des importations d'énergie.



Source: Prognos 2012

Découvrez les autres étapes et
le rapport complet sur www.bfe.admin.ch
ou en scannant ce code QR.



L'E-Mobilité

Que de perspectives pour la mobilité électrique !

Moins de bruit, plus d'innovation, un impact environnemental moindre et des économies sont autant d'arguments qui poussent les automobilistes à passer à l'électrique. Un engouement confirmé au niveau vaudois qui vise aussi l'électrification du parc automobile : 6 % en 2025 et 17 % en 2030. Quand et comment sauter le pas ?

Trois éléments décisifs :

1. **Le type de véhicule et son autonomie.** Choisissez un véhicule adapté à votre mode de vie et vos besoins.
2. **La station de recharge.** Vous pouvez utiliser de nombreuses bornes sur l'espace public, installer une borne à domicile, et également discuter avec votre employeur qui peut vous proposer une place de parc avec recharge.
3. **Le budget.** Anticipez le budget à allouer : achat de la voiture, voire de la borne, et coût de la recharge. Des subventions cantonales de CHF 500 à 2 000.– sont proposées pour les recharges à usage privé. Selon votre lieu de résidence, vous pouvez également bénéficier d'aides communales.



SIE roule déjà VERT le futur !

Experts reconnus, nous accompagnons les habitants, les collectivités et les entreprises dans la transition énergétique.

Les alternatives

Le véhicule électrique n'est pas la seule option. Des alternatives aux carburants fossiles émergent près de chez vous ! SIE peut se targuer d'être le premier GRD romand disposant d'une station-service à hydrogène sur son réseau, située sur le site de Coop Léman Centre à Crissier.

En effet, les piles à combustible se révèlent particulièrement intéressantes pour les camions, qui ne peuvent accueillir des batteries électriques, trop lourdes. Cette solution permet d'entamer la décarbonation de ce secteur hautement émissif¹. Attention toutefois à privilégier l'hydrogène vert.

¹ <https://bit.ly/2PIEmtQ>

24 903

C'est le nombre de véhicules à moteur mis en circulation en Suisse en août 2020. Une statistique élevée, mais néanmoins encourageante, car elle traduit une baisse de +8 % par rapport au même mois l'année précédente. La mobilité douce se fait lentement, mais sûrement, une place.



SIE SA, Service intercommunal de l'électricité

Rédacteurs responsables: Christophe Bossel et Fabienne Clerc
Chemin de la Gottrause 11 – Case postale – 1023 Crissier
Tél. 021 631 51 11 – info@sie.ch

Reproduction autorisée avec indication de la source. © Crissier, avril 2021